

VW-Szene



INTERNATIONAL



1.6 Liter im Vergleich: Käfer vs. New Beetle



19 Zoll & Edel



Green Kart

Der Golf Gigant



900 PS 0-200km/h in 7.5sec.

Größter VW-Szene Anzeigenmarkt

Gewinnspiel LUPO-LOTTO



Rundum luftig



GRAU import

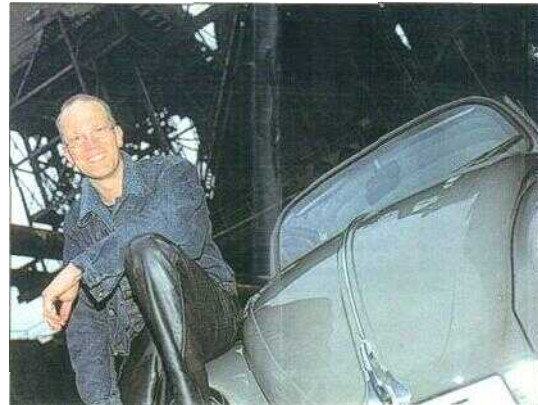
84er Mexikaner im neuen Gewand

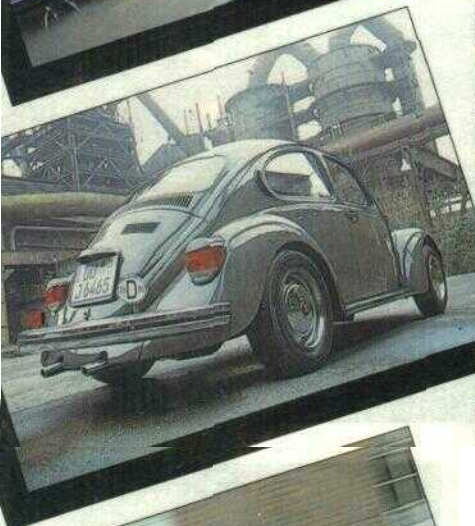
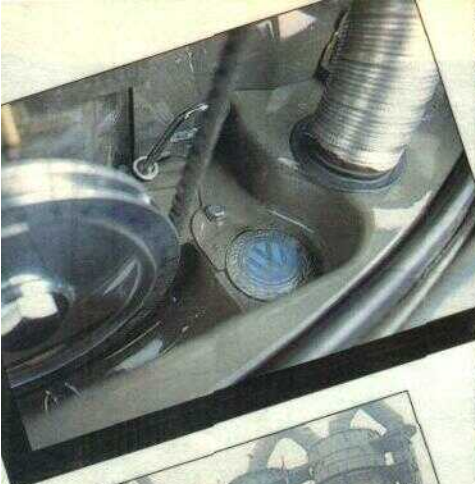
Nicht jeder Käfer muss bis zum Abwinken aufgemotzt sein! So jedenfalls die Devise des Duisburgers Jürgen Scholl. Der mag seinen Mexikaner nämlich am liebsten ganz original. Naja, jedenfalls fast!

Erst zum 34. Geburtstag schenkte sich Jürgen seinen ersten Käfer. Das heißt aber nicht, dass er bis dato mit dem Thema Volkswagen noch nichts zu tun gehabt hatte. Denn bereits Ende der 60er Jahre schenkte ihm sein Großvater eine heute hoch gehandelte 100.000-km-Plakette. Nun, man könnte jetzt annehmen, dass Jürgen sich fast 30 Jahre lang dem falschen Hobby gewidmet hätte. Das wäre aber sicherlich aus der Luft gegriffen. Schließlich begleitet ihn das Thema Volkswagen bereits sein Leben lang. Denn nicht nur sein Opa, sondern auch seine Eltern waren seinerzeit VW-Fahrer und sind der Marke bis heute treu geblieben. Somit ist also irgendwie auch Jürgen mit dem Wolfsburger Fahrzeughersteller aufgewachsen.

Aber gehen wir lieber wieder zurück ins Jahr 1998, als sich der Käferliebhaber in seinen Mexikaner verguckte. Kaum gesehen, hatte Jürgen sich den 84er nämlich schon an Land gezogen. Um den Neuerwerb jedoch mehr auf seinen persönlichen Geschmack abzustimmen, begann der Duisburger so-

Stolzer Besitzer: Der Duisburger Jürgen Scholl schwört auf seinen Mexikaner





Der Motor wurde überarbeitet und durch Chromparts optisch aufgewertet

gleich mit leichteren Umbaumaßnahmen. Als erstes hielten Edelstahlrohre, Radzierringe und ein Fußmattensatz aus dem Zubehör Einzug in das neue Projekt. Zur besseren Raumklanggestaltung kam dann noch eine JVC-Musikanlage dazu.

Rund zwei Monate später hatte der Käfer ein mittelschweres Problem mit der Bremsanlage. Seit der Reparatur garantieren vier neue Bremsstromeln samt Innenleben das Verzö-

Innen trifft Altes auf Neues: Oldie-Annaturen und modernes Raid-Lenkrad



gern des Käfers. Kurz darauf investierte Jürgen in einteilige Seitenscheiben. Eine neue Windschutzscheibe mit Grünkeil kam dagegen erst im Rahmen der Neulackierung zum Einsatz. Ein bekanntermaßen guter Zeitpunkt, um solche Änderungen an seinem "Schätzchen" vorzunehmen. Die graue Farbe stammt übrigens aus der VW-Palette und trägt die Bezeichnung L 469. In dieser etwa 4-wöchigen Bauphase rüstete der Hobbybastler auch auf H-4-Scheinwerfer mit Blue-light-Effekt um.

Den Innenraum wertete Jürgen auf, indem er die günstig erstandene Sitzgarnitur eines Jubiläumskäfers einbaute und die Armaturen abänderte.



Die linke Armatur wurde mit Kienzle-Technik zum Olthermometer umfunktioniert

Der ursprüngliche Tacho wurde der Optik wegen durch einen älteren ersetzt. Genauer gesagt durch einen 59er ohne Tankanzeige. Da der Niederrheiner aber stets über die verfügbare Kraftstoffmenge informiert sein



wollte, griff er auf eine alte Seilzug-Benzinstand-Anzeige zurück. Ein identisches Teil, links neben dem Tacho, wurde bei Planet Beetle in Moers auf Kienzle-Temperaturanzeigen-Technik umgerüstet. Beim Lenkrad dagegen legte Jürgen Wert auf ein modernes Design. Genau wie der Schaltknopf stammt dieses Teil aus dem Raid-Programm.

Alles in allem ist aus dem Mexikaner ein recht solider und vor allem alltagstauglicher Käfer geworden. Das Schönste für Jürgen ist allerdings, dass er die alte Plakette seines Opas jetzt auf dem richtigen Auto spazieren fahren kann!

Text: Bernd Bunker • Fotos: Dieter Debo



Klassische Käferfelge: 5,5J x 15" mit 165er Bereifung



(Halter- bzw. Herstellerangaben)

Typ: Typ 1, Käfer' Baujahr: 1984 - Motor: 4-Zylinder-Boxer, luftgekühlt, 1184 ccm, verchromter Gebläsekasten, kleine Riemenscheibe verchromt, große Scheibe aus Aluminium, K&N-Sportluftfilter, verchromter Lichtmaschinenfuß, Verblechung in Wagenfarbe lackiert, Spiegelnickwand, großer Ölkühler • Leistung: 34 PS • Auspuff: Edelstahl-G-Kat-Auspuff (Eum 2) • Felgen: 5,5Jx 15" ET24-Stahlfelgen mit Porsche-Radkappen • Bereifung: 165 SR 15 • Interieur: 32er Raid-Lenkrad, Jubiläumssitze, lackierte Fensterheber, Raid-Schaliknauf, Fußraumbeleuchtung, 59er Tacho, alte Benzinuhr, Olthermometer, Heckablage mit integrierten Lautsprechern, Radio im Handschuhfach eingebaut • Sonstiges: einteilige Seitenscheiben, Windschutzscheibe mit Grünkeil, getönte Rückleuchten, weiße Blinkergläser vorne, Nebelschlussleuchte, Golf-1-H4 -Scheinwerfer mit Blue-Ught-Effekt, Nebelscheinwerfer

