



VW

Scene

INTERNATIONAL



Cool Kombi



Spaßmobil



★ **EVENTS** ★
Youngtimer Festival
Gefrees • Pfarrkirchen
RE-Beetle 2010

Kieh Dir Einen!



Golf 4 als Trendsetter





Kultur pur!

Fahrkultur am Fuße der Halde –
Youngtimer Festival in Herten

Beim dritten Youngtimer Festival RUHR.2010 auf dem ehemaligen Zechengelände "Auf-Ewald" in Herten gab es tolle Autos und eine Menge glücklicher Gesichter zu sehen. 1.500 Fahrzeuge und 7.000 Besucher sorgten schon am frühen Vormittag für die beliebte Volksfestatmosphäre.



Gleich zu Beginn des Events um 10 Uhr war der Ansturm auf dem zweispurigen Einfahrtbereich zum Zechengelände groß.

Bei der Einfahrt ausgestattet mit allen wichtigen Informationen, machten sich die Freunde des betagten Blechs schnell auf, das Gelände zu erkunden. Erst einmal gab es natürlich die vielen Autos auf dem in diesem Jahr noch weitläufigeren Areal zu bestaunen. "Sehen und gesehen werden" lautete das Motto.



Ausgeweitet wurde auch das Gastronomieangebot. Die Zahl der Verpflegungsstände wurde erhöht und deren Anordnung zum Teil verändert. "Da haben wir versucht, in diesem Jahr Fortschritte zu machen. Im letzten Jahr waren wir vom riesigen Besucheransturm einfach total überwältigt! Ich denke, diesmal waren wir besser vorbereitet", sagt Jochen Wleklik, Vorsitzender der ausrichtenden Young- und



Oldtimerfreunde Vest IG. Fünf zusätzliche Einweiser sorgten dafür, dass die Wartezeiten bei der Ein- und Ausfahrt gegenüber dem Vorjahr

deutlich reduziert werden konnten. Da fiel auch kaum ins Gewicht, dass am Nachmittag ein Schauer auf das Gelände niederprasselte. "Bis 14 Uhr war das Wetter absolut okay", lässt Jochen Wleklik keine Klagen zu.



Noch mehr Bilder gibt es auf www.vw-scene.de!





Und so hatten sich auch etliche Vertreter der VW-Szene – egal, ob luft- oder wassergekühlt – in Herten eingefunden. Beispielhaft für die Vielseitigkeit der Wolfsburger seien hier nur die Gewinner der jeweiligen Kategorien genannt: Reinhard Wollenberg mit seinem T2 von 1974, Stefan Willkomm (81er Polo), Arndt Müller, (82er Scirocco), Martin Gramer (83er Renn-Golf), Jürgen Schöll (84er Käfer) und Peter Möller (86er T3). Für jedes Baujahr von 1970 bis 1990 wurde von der fachkundigen Jury ein Klassensieger gekürt, dazu gab es 2010 die Sonderkategorien "Oldie" und "XXL".



Noch mehr Bilder gibt es auf
www.vw-scene.de!



Das Youngtimer Festival soll auch immer ein Volksfest für die ganze Familie sein. Darum gab es ein breites Angebot rund um die fahrbaren Untersätze. Auf der Bühne spielte die Cover-Band "Charing Cross" und umrahmte mit ihrer Musik die launig präsentierten Fahrzeuge, die deren Besitzer im Interview mit Moderator Clemens Verley dem Publikum vorstellten. Die Kinder stürzten sich derweil auf die Hüpfburg und die Bimmelbahn.

Ruhr-Kultur für die ganze Familie bot das "Tourismusbüro Herten" bei seinen stündlichen Führungen über das Zechengelände an. In der Tat staunten viele "Zugereiste" nicht schlecht, als sie die begrüneten Halden und die alten Zechengebäude erblickten. Keine Frage: Das Youngtimer Festival RUHR.2010 bot wieder einmal Fahr- und Ruhr-Kultur pur!

Text: MI, Thomas Pfahl
 Fotos: MI



Die Gewinner

- 1970: Ernst Robert, Porsche 911
- 1971: Jürgen Weiler, Opel Kadett
- 1972: Dieter Padberg, NSU TT
- 1973: Manfred Thöne, Opel Manta
- 1974: Reinhard Wollenberg, VW Bus T2
- 1975: Jens Laukart, Ford Taunus
- 1976: Bernfried Kallwey, Renault R4 TL
- 1977: Jolanda Versleijen, Opel Kadett Junior
- 1978: Hans-Peter Rimbach, Alfa Romeo Giulia Super
- 1979: Jens Pordzik, Toyota Landcruiser BJ40
- 1980: Dietmar Süsser, Opel Kadett Coupé
- 1981: Stefan Willkomm, VW Polo
- 1982: Arndt Müller, VW Scirocco
- 1983: Martin Gramer, VW Golf
- 1984: Jürgen Scholl, VW Käfer
- 1985: Manfred Webanck, Audi 90
- 1986: Peter Möller, VW Bus T3
- 1987: Ralf Wedemeyer, BMW M3 E30
- 1988: Christoph Mattes-Christiani, Porsche 944 Targa
- 1989: Michael Püskens, Ford Escort XR3i
- 1990: Natalie Schastok, Toyota Supra

Sonderkategorie "Oldie":

Peter Jost, Honda S800, Bj. 1968

Sonderkategorie "XXL":

Mathias Kordisch, Saurer Berna 2DM, Bj. 1972